



**WYDZIAŁ: Nauk Ekonomiczno-Społecznych**  
**KIERUNEK: Ekonomia**  
**SPECJALNOŚĆ: ET**  
**POZIOM KSZTAŁCENIA: studia I stopnia**  
**FORMA KSZTAŁCENIA: niestacjonarne**  
**PROFIL: praktyczny**  
**KARTA PRZEDMIOTU**  
**(Sylabus)**

Nazwa przedmiotu: Rynek usług transportowych					Punkty ECTS: 3	
Prowadzący: zgodnie z obsadą i planem zajęć						
Rok: 2	Wykłady	Konwersatoria	Ćwiczenia laboratoryjne	Ćwiczenia	BUNA *	Forma zaliczenia*
Semestr: 4	9	0	0	9	15	ZO/ZO
* E – egzamin; Z – zaliczenie; ZO – zaliczenie z oceną, BUNA – bez udziału nauczyciela akademickiego						
Cel przedmiotu: Zapoznanie studentów z problematyką usług transportowych, analiza rynku usług transportowych w skali mikro i makro						
Metody dydaktyczne: Wykład aktywizujący z wykorzystaniem środków audiowizualnych, dyskusja. Ćwiczenia praktyczne, pogadanka, praca w grupach, metoda problemowa i sytuacyjna. Zadania do samodzielnego rozwiązania.						
Wymagania wstępne: wiedza z przedmiotów w zakresie makroekonomii i mikroekonomii.						
Nr	Tematyka zajęć					
I	WYKŁADY: 1. Analiza sektora transportu w Polsce i UE. 2. Rynek transportu - podstawowe pojęcia, elastyczność cenowa i dochodowa popytu, nadwyżki popytu i podaży, typowe struktury rynków transportowych, substytucja i komplementarność w transporcie, transport jako usługa. 3. Transport w ujęciu mikro: produkcja transportowa, koszty w transporcie - stałe, zmienne, korzyści skali produkcji, układ rodzajowy i kalkulacyjny kosztów, amortyzacja jako szczególny rodzaj kosztu, koszty w krótkim i długim okresie.					
II	KONWERSATORIA: nie dotyczy					
III	ĆWICZENIA LABORATORYJNE: nie dotyczy					
IV	ĆWICZENIA: Transport w UE: teoria integracji gospodarczej, etapy integracji europejskiej, w tym etapy integracji w obszarze transportu; Polityka transportowa: cele, narzędzia, instytucje, doktryny; Finansowanie rozwoju transportu, w tym: fundusze UE jako źródło finansowania rozwoju infrastruktury transportowej; Zrównoważony rozwój transportu: idea zrównoważonego rozwoju, koszty zewnętrzne transportu i ich internacjonalizacja, wskaźniki zrównoważenia rozwoju transportu.					
V	BUNA: Obliczanie i interpretacja wskaźników finansowych dla przykładowego przedsiębiorstwa transportowego; Metody finansowania inwestycji - kalkulacja NPV dla przykładowej inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym w zależności od metody finansowania: kapitał własny, kredyt, leasing operacyjny lub finansowy.					
Efekty uczenia się						
Efekty kierunkowe – symbol i wyszczególnienie				Efekty przedmiotowe – wyszczególnienie		
w zakresie WIEDZY:				Definiuje i charakteryzuje kategorie i elementy rynku transportowego. Opisuje rynek usług transportowych w ujęciu ekonomicznym. Potrafi rozpoznawać cechy, funkcje i		
P6U_W	P6S_WG	E1_W01 Posiada kompleksową wiedzę o miejscu ekonomii w				



		systemie nauk, jej charakterze, metodologii i powiązanych z innymi dyscyplinami naukowymi, zna i rozumie podstawową terminologię nauk ekonomicznych wraz z zastosowaniem tej praktycznej wiedzy w działalności gospodarczej	organizację rynku transportowego. Posiada wiedzę na temat rozwoju rynku usług logistycznych oraz bieżących trendów.
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W03 Identyfikuje wzajemne relacje między zjawiskami, podmiotami, strukturami i instytucjami ekonomicznymi w skali mikroekonomicznej i sektorowej zarówno w wymiarze realnym, jak i pieniężnym, w tym z zakresu wybranej specjalności na kierunku ekonomia. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	Definiuje pojęcia związane z podstawami rachunku kosztów w przedsiębiorstwie transportowym. Student ma pogłębioną wiedzę o relacjach między elementami rynku usług logistycznych. Student zna i rozumie zjawiska zachodzące w przedsiębiorstwie w zakresie transportu.
P6U_W	P6S_WG	E1_W04 Zna i rozumie w zaawansowanym stopniu zastosowanie wybranych metod matematycznych, statystycznych oraz narzędzi informatycznych służących do gromadzenia, analizy i prezentacji danych ekonomicznych i społecznych oraz ich praktyczne zastosowanie w działalności zawodowej.	Opisuje zjawiska i procesy gospodarcze zachodzące w przedsiębiorstwie transportowym, zna metody i narzędzia do oceny tych procesów, wyciąga stosowne wnioski. Student potrafi zastosować obliczanie mierników oceny efektywności działania nowoczesnego przedsiębiorstwa transportowego.
P6U_W	P6S_WG	E1_W07 Posiada wiedzę niezbędną do prowadzenia działalności gospodarczej, objaśnia i ilustruje znaczenie norm i reguł (prawnych, techniczno-organizacyjnych, moralnych, etycznych) organizujących	Przedstawia regulacje prawne i techniczno-organizacyjne panujące na rynku usług transportowych. Ma wiedzę o prawidłowościach organizujących struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie.



		struktury oraz instytucje ekonomii. Zna i rozumie wybrane fakty, obiekty, zjawiska, a także złożone zależności między nimi.	
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W08 Ma wiedzę o procesach rozwoju i transformacji podmiotów, instytucji i struktur ekonomicznych; rozpoznaje istotę i uwarunkowania działań przedsiębiorczych oraz znaczenie innowacji w budowaniu konkurencyjności opartej na wiedzy	Omawia proces transformacji podmiotów transportowych oraz proces internacjonalizacji i zrównoważonego rozwoju.
P6U_W	P6S_WG	E1_W15 Ma specjalistyczną wiedzę w zakresie ekonomiki transportu; rozpoznaje jej miejsce w systemie nauk, procesy i zjawiska transportowe oraz zna metody, narzędzia, techniki pozyskiwania danych opisujące rynek transportowy. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	
<b>w zakresie UMIEJĘTNOŚCI:</b>			
P6U_U	P6S_UW	E1_U01 Potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska gospodarcze oraz procesy ekonomiczne w kontekście zmian prawnych, technologicznych, politycznych i kulturowych.	Projektuje i proponuje alternatywne rozwiązania w zakresie zarządzania i kierowania podstawowymi procesami gospodarczymi zachodzącymi w przedsiębiorstwie transportowym.
P6U_U	P6S_UW	E1_U02 Potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i efektywnie oraz skutecznie pozyskiwać wiarygodne dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych w zakresie dyscyplin ekonomicznych.	
			Wdraża zdobyte wiadomości do zarządzania i kierowania przedsiębiorstwem transportowym. Poddaje krytyce nietrafne rozwiązania, podaje swoje uwagi, spostrzeżenia i wnioski.



P6U_U	P6S_UW P6S_UK P6S_UO	E1_U07 Potrafi współpracować z innymi osobami w ramach prac zespołowych lub jako lider; bierze udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów ekonomicznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać i optymalizować.	Bierze czynny udział w analizach i ocenach rozwiązań problemów ekonomicznych, znajduje wyjście z sytuacji kryzysowych w przedsiębiorstwie transportowym, analizuje i dokonuje oceny funkcjonowania procesów gospodarczych.
<b>w zakresie KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH:</b>			
P6U_K	P6S_KK P6S_KR	E1_K01 Jest gotów do krytycznej oceny poziomu swojej wiedzy; uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięga opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu.	Potrafi zastosować wszelkie nowelizacje prawa dotyczącego ustaw regulujących rynek usług transportowych, na bieżąco aktualizuje własną wiedzę.
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K02 Potrafi aktywnie współpracować w zespołach, również międzynarodowych i przyjmować różne role z poszanowaniem norm społecznych, kulturowych i prawnych oraz pełnić odpowiedzialne role w zespole posiadając świadomość podejmowanych przez siebie decyzji, a także przyjmuje odpowiedzialność za rezultaty swojej pracy i całego zespołu.	Podejmuje chętnie pracę w zespole, zachowując postawę asertywną oraz przestrzegając prawa i zasad polityki transportowej. Docenia zalety pracy grupowej, jednakże potrafi również pracować samodzielnie.
P6U_K	P6S_KR	E1_K03 Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów związanych z opracowywaniem, wdrażaniem, analizą i oceną procesów ekonomicznych w różnego rodzaju organizacjach oraz do zasięgania w tym zakresie opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym ich rozwiązaniem.	Odpowiednio określa priorytety działań, analizuje transport w skali mikro, bierze pod uwagę koszty i korzyści transportu. Student rozumie znaczenie ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu, w razie potrzeby zasięga opinii ekspertów.
	P6S_KO	E1_K06 Potrafi myśleć w	



P6U_K	P6S_KR	sposób przedsiębiorczy oraz umiejętnie komunikuje się z otoczeniem; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, nabywa odporność na niepowodzenia i stres.	Dąży do samodzielnej i skutecznej pracy w poznaniu funkcjonowania praw, norm i zasad na poziomie podstawowym w zakresie usług transportowych. Student myśli i działa w sposób przedsiębiorczy.
-------	--------	---	--

**Sposoby weryfikacji efektów uczenia się (*WIEDZA, UMIEJĘTNOŚCI, KOMPETENCJE SPOŁECZNE*)**

Efekty(symbol)	Egzamin	Egzamin	Kolokwium	Esej/referat	Zadania, prace domowe	Prezentacja indywidualna	Prezentacja grupowa	Aktywność na zajęciach	Udział w dyskusji	Projekt indywidualny	Projekt grupowy
E1_W01, E1_W03, E1_W04, E1_W07, E1_W08, E1_W15	X		X		X			X	X		X
E1_U01, E1_U02, E1_U07	X		X					X	X		X
E1_K01...K03, E1_K06	X		X					X	X		X

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu:** Wykład z wykorzystaniem prezentacji multimedialnej – egzamin w formie pisemnego testu zamkniętego, realizacja projektu grupowego - zaliczenie w oparciu o praktyczne zadania omawiane podczas zajęć.

Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się w godzinach oraz punktach ECTS	
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim	
Rodzaje zajęć	Ilość godzin
Udział w wykładach	9
Udział w konwersatoriach	
Udział w ćwiczeniach	9
Udział w zajęciach laboratoryjnych	
Konsultacje	
<b>Razem</b>	<b>18</b>
Praca własna studenta dzielona na czas na ( <i>przykładowe formy pracy studenta</i> )	
Forma pracy studenta	Ilość godzin
Przygotowanie się do zajęć	12
Napisanie referatu/projektu/eseju	5
Zebranie materiałów i przygotowanie prezentacji	25
Samodzielna lektura	20
Przygotowanie się do kolokwium/sprawdzianów	5
Przygotowanie się do egzaminu pisemnego/ustnego z przedmiotu	5
Przygotowanie się do zaliczenia pisemnego/ustnego z przedmiotu	
<b>Razem</b>	<b>72</b>
<b>Ogółem (godziny kontaktowe + praca własna studenta)</b>	<b>90</b>
	<b>3 ECTS</b>
1.w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	<b>0,5 ECTS</b>
2.w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy	<b>2,5 ECTS</b>
Zajęcia o profilu praktycznym	
Rodzaje zajęć	Ilość godzin



Udział w ćwiczeniach laboratoryjnych	
Przygotowanie się do zaliczenia praktycznego	81
<b>Razem</b>	<b>81</b>
Liczba punktów ECTS za zajęcia o profilu praktycznym	<b>3 ECTS</b>
<b>Literatura obowiązkowa:</b> 1. D. Rucińska, <i>Rynek usług transportowych w Polsce</i> , PWE, Warszawa 2015. 2. <i>Transport i spedycja cz.1 i 2</i> , Wyd. Difin, Warszawa 2019. 3. Usługi logistyczne. Teoria i praktyka, pod red. W. Rydzkowskiego Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2019.	
<b>Literatura uzupełniająca:</b> 1. A.Kuriata, Z.Kordel, <i>Logistyka i transport. Teoria oraz praktyczne zastosowanie</i> , Cedetu, 2019. Ibuk Libra	
<b>Akceptacja Prorektora ds. dydaktycznych i studenckich</b>	