



WYDZIAŁ: Nauk Ekonomiczno-Społecznych

KIERUNEK: Ekonomia

SPECJALNOŚĆ: ET

POZIOM KSZTAŁCENIA: studia I stopnia

FORMA KSZTAŁCENIA: niestacjonarne

PROFIL: praktyczny

KARTA PRZEDMIOTU

(Sylabus)

Nazwa przedmiotu: Bezpieczeństwo drogowe				Punkty ECTS: 3		
Prowadzący: zgodnie z obsadą i planem zajęć						
Rok: 3	Wykłady	Konwersatoria	Ćwiczenia laboratoryjne	Ćwiczenia	BUNA *	Forma zaliczenia*
Semestr: 6	0	0	0	15	15	ZO
* E – egzamin; Z – zaliczenie; ZO – zaliczenie z oceną, BUNA – bez udziału nauczyciela akademickiego						
Cel przedmiotu: .. <i>zapoznanie studentów z wymaganiami dotyczącymi kierowców transportu drogowego, a także wymogów prawnych dotyczących przepisów ruchu drogowego państw członkowskich UE. Przedstawienie studentom podstawowych wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia, ładunku oraz niezbędnych środków zapobiegawczych.</i>						
Metody dydaktyczne: <i>Ćwiczenia aktywizujące, praca w grupach, metoda problemowa i sytuacyjna. Zadania do samodzielnego rozwiązania, ćwiczenia praktyczne.</i>						
Wymagania wstępne: <i>wymagana jest znajomość ekonomicznych podstaw funkcjonowania przedsiębiorstwa, struktury i funkcji procesu zarządzania.</i>						
N r	Tematyka zajęć					
I	WYKŁAD: nie dotyczy					
II	ĆWICZENIA LABORATORYJNE: nie dotyczy					
III	ĆWICZENIA: Kwalifikacje kierowców. Przepisy ruchu drogowego, zakazy i ograniczenia obowiązujące na terenie różnych państw UE (ograniczenia prędkości, pierwszeństwa, ograniczenia postojowe, używanie świateł, znaki drogowe itp.). Instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia, ładunku oraz środków zapobiegawczych. Procedury w razie wypadków i wykroczeń drogowych. Procedury dotyczące bezpiecznego mocowania towarów i odpowiednie techniki w odniesieniu do transportu drogowego osób. Sieć dróg w państwach UE.					
IV	BUNA: 1. Omówienie wybranego z ćwiczeń zagadnienia w oparciu o przykład praktyczny związany z odbytą praktyką.					
Efekty uczenia się						
Efekty kierunkowe – symbol i wyszczególnienie				Efekty przedmiotowe – wyszczególnienie		
w zakresie WIEDZY:				Student posiada wiedzę z zakresu bezpieczeństwa funkcjonowania systemów transportowych. Zna miary ryzyka i wskaźniki bezpieczeństwa. Rozumie znaczenie zarządzania bezpieczeństwem systemów transportowych. Omawia przepisy ruchu drogowego w UE.		
P6U_W	P6S_WG	E1_W01 Posiada kompleksową wiedzę o miejscu ekonomii w systemie nauk, jej charakterze, metodologii i powiązanych z innymi dyscyplinami				



		naukowymi, zna i rozumie podstawową terminologię nauk ekonomicznych wraz z zastosowaniem tej praktycznej wiedzy w działalności gospodarczej.	
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W03 Identyfikuje wzajemne relacje między zjawiskami, podmiotami, strukturami i instytucjami ekonomicznymi w skali mikroekonomicznej i sektorowej zarówno w wymiarze realnym, jak i pieniężnym, w tym z zakresu wybranej specjalności na kierunku ekonomia. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	Przedstawia kwalifikacje wymagane od kierowców. Zna przepisy. Sprawnie porusza się w zakresie regulacji dotyczących bezpieczeństwa w transporcie. Student ma kompleksową wiedzę niezbędną do rozumienia prawnych uwarunkowań działalności transportowej w obszarze prawa i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
P6U_W	P6S_WG	E1_W04 Zna i rozumie w zaawansowanym stopniu zastosowanie wybranych metod matematycznych, statystycznych oraz narzędzi informatycznych służących do gromadzenia, analizy i prezentacji danych ekonomicznych i społecznych oraz ich praktyczne zastosowanie w działalności zawodowej.	Opisuje wymagania bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, a także techniki postępowania w przypadku przewozu osób.
P6U_W	P6S_WG	E1_W07 Posiada wiedzę niezbędną do prowadzenia działalności gospodarczej, objaśnia i ilustruje znaczenie norm i reguł (prawnych, techniczno-organizacyjnych, moralnych, etycznych) organizujących struktury oraz instytucje ekonomii. Zna i rozumie wybrane fakty, obiekty, zjawiska, a	Wymienia procedury dotyczące wypadków i wykroczeń w państwach członkowskich. Zna zasady i podstawy odpowiedzialności za spowodowanie zdarzeń lub stanu niebezpieczeństwa w transporcie.



		także złożone zależności między nimi.	
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W08 Ma wiedzę o procesach rozwoju i transformacji podmiotów, instytucji i struktur ekonomicznych; rozpoznaje istotę i uwarunkowania działań przedsiębiorczych oraz znaczenie innowacji w budowaniu konkurencyjności opartej na wiedzy	Opisuje Unijną sieć drogową. Zna system oznakowań trasy europejskiej.
P6U_W	P6S_WG	E1_W15 Ma specjalistyczną wiedzę w zakresie ekonomiki transportu; rozpoznaje jej miejsce w systemie nauk, procesy i zjawiska transportowe oraz zna metody, narzędzia, techniki pozyskiwania danych opisujące rynek transportowy. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	Student wykorzystuje wiedzę z zakresu polityki transportowej w działalności podmiotów gospodarczych. Ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach, organizacjach gospodarczych i instytucjach publicznych funkcjonujących w sektorze transportu, którą potrafi wykorzystać w działalności gospodarczej.
w zakresie UMIEJĘTNOŚCI:			
P6U_U	P6S_UW	E1_U01 Potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska gospodarcze oraz procesy ekonomiczne w kontekście zmian prawnych, technologicznych, politycznych i kulturowych.	Sporządza instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia, ładunku oraz środków zapobiegawczych. Umiejętnie posługuje się mapą Polski i UE, znając sieć drogową. Student prawidłowo interpretuje procesy, zjawiska i funkcjonowanie podmiotów w obszarze bezpieczeństwa w transporcie.
P6U_U	P6S_UW	E1_U02 Potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i efektywnie oraz skutecznie pozyskiwać wiarygodne dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych w zakresie dyscyplin ekonomicznych.	
P6U_U	P6S_UW P6S_UK P6S_UO	E1_U07 Potrafi współpracować z innymi osobami w ramach prac zespołowych lub jako lider; bierze udział w	



		analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów ekonomicznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać i optymalizować.	Potrafi zaprojektować transport ładunku lub osób zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa drogowego.
w zakresie KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH:			
P6U_K	P6S_KK P6S_KR	E1_K01 Jest gotów do krytycznej oceny poziomu swojej wiedzy; uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięga opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu	Rozumie konieczność ciągłego podnoszenia kwalifikacji zawodowych i osobistych, w tym językowych.
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K02 Potrafi aktywnie współpracować w zespołach, również międzynarodowych i przyjmować różne role z poszanowaniem norm społecznych, kulturowych i prawnych oraz pełnić odpowiedzialne role w zespole posiadając świadomość podejmowanych przez siebie decyzji, a także przyjmuje odpowiedzialność za rezultaty swojej pracy i całego zespołu.	
P6U_K	P6S_KR	E1_K03 Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów związanych z opracowywaniem, wdrażaniem, analizą i oceną procesów ekonomicznych w różnego rodzaju organizacjach oraz do zasięgania w tym zakresie opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym ich rozwiązaniem.	Ma świadomość wpływu aspektów pozatechnicznych na działalność logistyczną, rozwiązuje dylematy natury prawnej dotyczące decyzji transportowych.
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K06 Potrafi myśleć w sposób przedsiębiorczy oraz umiejętnie komunikuje się z otoczeniem; dostosowuje się do nowych sytuacji i	Potrafi określić warunki wstępne planowanego procesu transportowego, tak by był bezpieczny dla osób i towarów



		warunków, nabywa odporność na niepowodzenia i stres.										
Sposoby weryfikacji efektów uczenia się (<i>WIEDZA, UMIEJĘTNOŚCI, KOMPETENCJE SPOŁECZNE</i>)												
Efekty(symbol)	Egzamin	Egzamin	Kolokwium	Esej/referat	Zadania, prace domowe	Prezentacja indywidualna	Prezentacja grupowa	Aktywność na zajęciach	Udział w dyskusji	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	
E1_W01, E1_W03, E1_W04, E1_W07, E1_W08, E1_W15			X		X			X	X		X	
E1_U01, E1_U02, E1_U07			X						X		X	
E1_K01, E1_K02, E1_K03, E1_K06			X						X		X	
Forma i warunki zaliczenia przedmiotu: Zaliczenie wykładu w formie pisemnego kolokwium; Ocena praktycznego projektu grupowego												
Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się w godzinach oraz punktach ECTS												
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim												
Rodzaje zajęć									Ilość godzin			
Udział w wykładach												
Udział w konwersatoriach												
Udział w ćwiczeniach									15			
Udział w zajęciach laboratoryjnych												
Konsultacje												
Razem									15			
Praca własna studenta dzielona na czas na (przykładowe formy pracy studenta)												
Forma pracy studenta									Ilość godzin			
Przygotowanie się do zajęć									5			
Napisanie referatu/projektu/eseju									15			
Zebranie materiałów i przygotowanie prezentacji									25			
Samodzielna lektura									20			
Przygotowanie się do kolokwium/sprawdzianów									5			
Przygotowanie się do egzaminu pisemnego/ustnego z przedmiotu									5			
Przygotowanie się do zaliczenia pisemnego/ustnego z przedmiotu												
Razem									75			
Ogółem (godziny kontaktowe + praca własna studenta)									90			
									3 ECTS			
1.w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego									0,5 ECTS			
2.w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy									2,5 ECTS			
Zajęcia o profilu praktycznym												
Rodzaje zajęć						Ilość godzin						
Udział w ćwiczeniach laboratoryjnych												
Przygotowanie się do zaliczenia praktycznego						90						
Razem						90						
Liczba punktów ECTS za zajęcia o profilu						3 ECTS						



praktycznym	
Literatura obowiązkowa: <ol style="list-style-type: none">1. Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., <i>Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. Tom IV Przepisy w transporcie drogowym</i>, Wydawnictwo SYSTHERM, 2017 r.2. Neider J., <i>Transport międzynarodowy</i>, Warszawa 2015.3. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.	
Literatura uzupełniająca: <ol style="list-style-type: none">1. Towpik K., Golaszewski A., Kukulski J., <i>Infrastruktura transportu samochodowego</i>, Warszawa 2016.2. Europejska umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych, sporządzona w Genewie 30 września 19573. <i>Polski rynek usług transportowych. Funkcjonowanie. Przemiany. Rozwój</i>, red. D. Rucińska, Warszawa 2014.4. Brach J., <i>Internacjonalizacja polskich przedsiębiorstw międzynarodowego drogowego transportu ładunków</i>, Wrocław 2014	
Akceptacja Prorektora ds. dydaktycznych i studenckich	