



WYDZIAŁ: Nauk Ekonomiczno-Społecznych

KIERUNEK: Ekonomia

SPECJALNOŚĆ: ET

POZIOM KSZTAŁCENIA: studia I stopnia

FORMA KSZTAŁCENIA: niestacjonarne

PROFIL: praktyczny

KARTA PRZEDMIOTU

(Sylabus)

Nazwa przedmiotu: Techniczne aspekty i normy działalności transportowej				Punkty ECTS: 3		
Prowadzący: zgodnie z obsadą i planem zajęć						
Rok: 3	Wykłady	Konwersatoria	Ćwiczenia laboratoryjne	Ćwiczenia	BUNA *	Forma zaliczenia*
Semestr: 6	0	0	0	15	15	ZO
* E – egzamin; Z – zaliczenie; ZO – zaliczenie z oceną, BUNA – bez udziału nauczyciela akademickiego						
Cel przedmiotu: .. zapoznanie studentów z przepisami dotyczącymi transportu rzeczy i osób w państwach UE; Przedstawienie zasad doboru pojazdów i ich elementów z godnie z potrzebami przedsiębiorstwa i zasadami bezpieczeństwa; Przedstawienie różnych typów urządzeń do transportu i rozładunku, a także różnorodnych technik transportu kombinowanego; Zapoznanie studentów z przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych i odpadów oraz transportu artykułów szybko psujących się.						
Metody dydaktyczne: Ćwiczenia aktywizujące, pogadanka, metoda problemowa i sytuacyjna, praca w grupach						
Wymagania wstępne: wymagana jest znajomość ekonomicznych podstaw funkcjonowania przedsiębiorstwa, struktury i funkcji procesu zarządzania.						
N r	Tematyka zajęć					
I	WYKŁADY: nie dotyczy					
II	ĆWICZENIA LABORATORYJNE: nie dotyczy					
III	ĆWICZENIA: przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich UE. Dobór pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa. Formalności dotyczące homologacji, rejestracji oraz przeglądów technicznych pojazdów. Sposoby ograniczania hałasu i zanieczyszczania środowiska w wyniku emisji spalin. Urządzenia do transportu i rozładunku. Procedury dotyczące załadunku i rozładunku rzeczy (zasady rozmieszczania ładunków, układania w stosy, sztautowania, blokowania, klinowania itd.). Techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego. Wymogi dotyczące przewozów towarów niebezpiecznych, odpadów, produktów szybko psujących się (szczególnie żywności) oraz żywych zwierząt.					
IV	BUNA: 1. Omówienie wybranego z ćwiczeń zagadnienia w oparciu o przykład praktyczny związany z odbytą praktyką.					
Efekty uczenia się						
Efekty kierunkowe – symbol i wyszczególnienie				Efekty przedmiotowe – wyszczególnienie		
w zakresie WIEDZY :				Prezentuje szczegółowe przepisy prawne i procedury dotyczące transportu na terenie państw członkowskich.		
P6U_W	P6S_WG	E1_W01 Posiada kompleksową wiedzę o miejscu ekonomii w systemie nauk, jej charakterze, metodologii i				



		powiązanych z innymi dyscyplinami naukowymi, zna i rozumie podstawową terminologię nauk ekonomicznych wraz z zastosowaniem tej praktycznej wiedzy w działalności gospodarczej.	
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W03 Identyfikuje wzajemne relacje między zjawiskami, podmiotami, strukturami i instytucjami ekonomicznymi w skali mikroekonomicznej i sektorowej zarówno w wymiarze realnym, jak i pieniężnym, w tym z zakresu wybranej specjalności na kierunku ekonomia. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	Opisuje wymagania dotyczące doboru pojazdów i ich elementów do potrzeb przedsiębiorstwa.
P6U_W	P6S_WG	E1_W04 Zna i rozumie w zaawansowanym stopniu zastosowanie wybranych metod matematycznych, statystycznych oraz narzędzi informatycznych służących do gromadzenia, analizy i prezentacji danych ekonomicznych i społecznych oraz ich praktyczne zastosowanie w działalności zawodowej.	Zna techniki transportu kombinowanego oraz techniki przeładunku poziomego.
P6U_W	P6S_WG	E1_W07 Posiada wiedzę niezbędną do prowadzenia działalności gospodarczej, objaśnia i ilustruje znaczenie norm i reguł (prawnych, techniczno-organizacyjnych, moralnych, etycznych) organizujących struktury oraz instytucje ekonomii. Zna i rozumie	Przedstawia formalności dotyczące homologacji, rejestracji i przeglądów technicznych pojazdów.



		wybrane fakty, obiekty, zjawiska, a także złożone zależności między nimi.	
P6U_W	P6S_WG P6S_WK	E1_W08 Ma wiedzę o procesach rozwoju i transformacji podmiotów, instytucji i struktur ekonomicznych; rozpoznaje istotę i uwarunkowania działań przedsiębiorczych oraz znaczenie innowacji w budowaniu konkurencyjności opartej na wiedzy	Posiada wiedzę na temat procesów transformacji podmiotów transportowych, przy uwzględnieniu wymogów przewozów towarów niebezpiecznych.
P6U_W	P6S_WG	E1_W15 Ma specjalistyczną wiedzę w zakresie ekonomiki transportu; rozpoznaje jej miejsce w systemie nauk, procesy i zjawiska transportowe oraz zna metody, narzędzia, techniki pozyskiwania danych opisujące rynek transportowy. Wie jak tę wiedzę zastosować w praktyce.	
w zakresie <u>UMIĘJĘTNOŚCI</u> :			
P6U_U	P6S_UW	E1_U01 Potrafi prawidłowo obserwować i interpretować zjawiska gospodarcze oraz procesy ekonomiczne w kontekście zmian prawnych, technologicznych, politycznych i kulturowych.	Interpretuje zjawiska gospodarcze w działalności transportowej, uwzględniając wpływ technicznych i pozatechnicznych aspektów w działalności logistycznej.
P6U_U	P6S_UW	E1_U02 Potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i efektywnie oraz skutecznie pozyskiwać wiarygodne dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych w zakresie dyscyplin ekonomicznych.	
P6U_U	P6S_UW P6S_UK P6S_UO	E1_U07 Potrafi współpracować z innymi osobami w ramach prac	Popularyzuje osiągnięcia techniczne w logistyce wykorzystując podstawową wiedzę oraz dane ze źródeł pierwotnych i wtórnych.



		zespołowych lub jako lider; bierze udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów ekonomicznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać i optymalizować.	Określa warunki wstępne i priorytety realizowanego zadania logistycznego – samodzielnie i w zespole.
w zakresie KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH:			
P6U_K	P6S_KK P6S_KR	E1_K01 Jest gotów do krytycznej oceny poziomu swojej wiedzy; uznaje znaczenie wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięga opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu.	Stale uczy się, empatycznie podchodzi do zmian technicznych na rynku transportowym, skutecznie dobiera środki transportu do konkretnej potrzeby.
P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K02 Potrafi aktywnie współpracować w zespołach, również międzynarodowych i przyjmować różne role z poszanowaniem norm społecznych, kulturowych i prawnych oraz pełnić odpowiedzialne role w zespole posiadając świadomość podejmowanych przez siebie decyzji, a także przyjmuje odpowiedzialność za rezultaty swojej pracy i całego zespołu.	Aktywnie współpracuje w przedsiębiorstwie transportowym, również międzynarodowym, szanując normy społeczno-kulturowe, etyczne i prawne.
P6U_K	P6S_KR	E1_K03 Jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów związanych z opracowywaniem, wdrażaniem, analizą i oceną procesów ekonomicznych w różnego rodzaju organizacjach oraz do zasięgania w tym zakresie opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym ich rozwiązaniem.	Potrafi zaplanować niezbędne wyposażenie pojazdu w celu bezpiecznego przewożenia towaru.



P6U_K	P6S_KO P6S_KR	E1_K06 Potrafi myśleć w sposób przedsiębiorczy oraz umiejętnie komunikuje się z otoczeniem; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, nabywa odporność na niepowodzenia i stres.	Samodzielnie uzupełnia i doskonali wiedzę w zakresie przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych i odpadów oraz transportu artykułów szybko psujących się.
-------	------------------	---	--

Sposoby weryfikacji efektów uczenia się (*WIEDZA, UMIEJĘTNOŚCI, KOMPETENCJE SPOŁECZNE*)

Efekty(symbol)	Egzamin	Egzamin	Kolokwium	Esej/referat	Zadania, prace domowe	Prezentacja indywidualna	Prezentacja grupowa	Aktywność na zajęciach	Udział w dyskusji	Projekt indywidualny	Projekt grupowy
E1_W01, E1_W03, E1_W04, E1_W07, E1_W08, E1_W15			X		X			X	X		X
E1_U01, E1_U02, E1_U07			X								
E1_K01...K03, E1_K06			X								X

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu: kolokwium - zaliczenie ma charakter pisemny, ocena projektu praktycznego

Nakład pracy studenta potrzebny do osiągnięcia efektów uczenia się w godzinach oraz punktach ECTS

Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim

Rodzaje zajęć	Ilość godzin
Udział w wykładach	
Udział w konwersatoriach	
Udział w ćwiczeniach	15
Udział w zajęciach laboratoryjnych	
Konsultacje	
Razem	15

Praca własna studenta dzielona na czas na (*przykładowe formy pracy studenta*)

Forma pracy studenta	Ilość godzin
Przygotowanie się do zajęć	15
Napisanie referatu/projektu/eseju	25
Zebranie materiałów i przygotowanie prezentacji	
Samodzielna lektura	25
Przygotowanie się do kolokwiów/sprawdzianów	10
Przygotowanie się do egzaminu pisemnego/ustnego z przedmiotu	
Przygotowanie się do zaliczenia pisemnego/ustnego z przedmiotu	
Razem	75
Ogółem (godziny kontaktowe + praca własna studenta)	90
	3 ECTS
1.w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	0,5 ECTS
2.w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy	2,5 ECTS

Zajęcia o profilu praktycznym

Rodzaje zajęć	Ilość godzin
---------------	--------------



Udział w ćwiczeniach laboratoryjnych	
Przygotowanie się do zaliczenia praktycznego	90
Razem	90
Liczba punktów ECTS za zajęcia o profilu praktycznym	3 ECTS
Literatura obowiązkowa: 1. Babis H., <i>Transport, Problemy transportu w rozszerzonej Unii Europejskiej</i> , Warszawa 2019. 2. Wronka J., <i>Transport kombinowany/intermodalny. Teoria i praktyka</i> , Szczecin 2018. 3. Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., <i>Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej</i> , T. III: 4. Środowisko pracy kierowcy. <i>Logistyka</i> . Poznań 2017.	
Literatura uzupełniająca: 1. Strona Centralnego Instytutu Ochrony Pracy –Państwowy Instytut Badawczy: http://www.ciop.pl/12901.html . 2. Stajniak M., <i>Transport i spedycja</i> , Poznań 2018. 3. Ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1265.	
Akceptacja Prorektora ds. dydaktycznych i studenckich	